

VISTOS:

1. La Ley N° 18.059 de 1981 que asigna al ministerio de transportes y telecomunicaciones el carácter de organismo rector nacional de tránsito y le señala atribuciones.
2. El Decreto Supremo N° 236, de 2021, del Ministerio de Interior y Seguridad Pública, que transfiere competencias radicadas en el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a que alude el artículo 1º del decreto N° 71, de 2019, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, cual es, prohibir por causa justificada, la circulación de todo vehículo o de tipos específicos de éstos, por determinadas vías públicas, a los gobiernos regionales que indica.
3. La Resolución Exenta N° 1.009, de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que aprueba instructivo que indica.
4. Oficio Circular N°413 del 24 de junio de 2022 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
5. Con Providencia N°**0256** de oficina de Partes del Gobierno Regional se derivó a la División de Infraestructura y Transporte, **carta de fecha 06 enero de 2023** ingresada el **13 enero de 2023**, cuyo solicitante es **EINER YEPSEN NEIRA**, director del **COLEGIO NORTH AMERICAN COLLEGE**, solicitando disponer la prohibición de circulación de vehículos motorizados por determinadas vías públicas para la realización de la actividad denominada **“DESFILE INSTITUCIONAL NAC 2023”**.
6. Correo del **11 abril de 2023** de la Ingeniería de Dirección de Tránsito de la Municipalidad de Arica.
7. Correo del **10 mayo de 2023** de la SIAT de Carabineros de Chile.
8. La Ley N° 18.059, de 1981, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones N°39, de 1992 y 59, de 1985, ambas de la misma Secretaría de Estado señalada; los artículos 107, 113 y 161 del DFL N°1, de 2007, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y de Justicia, que fija el texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley de Tránsito; el Decreto Supremo N° 83, de 1985 y sus modificaciones, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, relativo a Redes Viales Básica.
9. El Decreto con Fuerza de Ley N° 1 de 2000, de la Secretaría General de la Presidencia, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley N° 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de Administración del Estado; el Decreto con Fuerza de Ley N° 1 de 2005, que fijó el texto refundido, coordinado, sistematizado y actualizado de la Ley N° 19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional; la Ley N° 19.880, que establece Bases de los Procedimientos Administrativos que rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado; lo dispuesto en las Resoluciones N° 6 y 7, de 2019, que fija Normas sobre Exención del Trámite de Toma de Razón; y las facultades que invisto como Gobernador Regional del Gobierno Regional de Arica y Parinacota, conforme la sentencia proclamatoria de fecha 09 de julio de 2021, en causa Rol N° 1148 de 2021, del Tribunal Calificador de Elecciones.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante los documentos singularizados en el numeral 5 de los Vistos, el **COLEGIO NORTH AMERICAN COLLEGE**, solicitó a este Gobierno Regional disponer la prohibición de circulación **TOTAL** de vehículos motorizados por las vías **SAN MARTÍN** desde la vía: **SAN MARCOS** hasta **18 SEPTIEMBRE**; la vía **21 MAYO** desde la vía: **ARTUTO GALLO** hasta **GENERAL LAGOS**; la vía **CRISTOBAL COLÓN** desde la vía: **18 SEPTIEMBRE** hasta **SAN MARCOS**; la vía **SAN MARCOS** desde la vía: **COLÓN** hasta **AV. CDTE. SAN MARTÍN**; la vía **AV. CDTE. SAN MARTÍN** desde la vía: **21 DE MAYO** hasta **SALIDA SUR T.P.A.**, con la finalidad de efectuar la actividad denominada **“DESFILE INSTITUCIONAL NAC 2023”**, que se desarrollará el día **28 mayo de 2023 desde las 09:00 hasta las 12:00 horas**.
2. Que, la Resolución Exenta N° 1.009 de 2020 indicada en el visto N° 3 del presente acto, señala que el ingreso de la solicitud al Gobierno Regional deberá ser presentada con todos los antecedentes, con un mínimo de 15 días hábiles previo a la fecha del evento, actividad o inicio de las obras.
3. Que, mediante correo electrónico de fecha **10 abril de 2023**, el Gobierno Regional de Arica y Parinacota, procede a enviar los antecedentes en versión PDF para el análisis de factibilidad, dirigido a don Juan Carlos Jeraldo Romero, Analista Técnico de la Sub-Secretaría del MTT, Renato Acosta de la Ilustre Municipalidad de Arica, Prefectura de Carabineros de Arica, con la finalidad de que emitan un pronunciamiento por esta vía para conocimiento de este Gobierno Regional y se envía nuevamente a consulta el **04 mayo de 2023** por cambio de fecha de la actividad.
4. Que, en correo electrónico de fecha **11 abril de 2023**, don Ricardo Pizarro Pávez de Ingeniería de Tránsito de la Ilustre Municipalidad de Arica, emite su opinión técnica de factibilidad, indicando lo siguiente: **“En relación a su carta de antecedente suscrita por el Colegio North American College, donde solicita cierre por actividad denominada “Desfile Institucional NAC 2023”, a desarrollarse el día 28 de Mayo del 2023, indistintamente desde las 09,00 a 12,00 Horas, esta Dirección de Tránsito y Transporte Público viene en indicar lo siguiente: De acuerdo a lo indicado en el artículo del DFL 1 DE 2007, que fija el texto refundido coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito, “...El que ejecute trabajos en las vías públicas, estará obligado a colocar y mantener por su cuenta, de día y de noche, la señalización que corresponda y tomar medidas de seguridad adecuadas a la naturaleza de los trabajos, conforme al Manual de Señalización de Tránsito...”** Del texto legal se desprende claramente que, el plan de señalización transitoria es una medida de seguridad que se utiliza para trabajos en la vía.
Cabe hacer presente que, al existir **CIERRE DE CALLE**, conforme al artículo 161 del DFL 1 de 2007, ya citado, el solicitante deberá contar con la **AUTORIZACIÓN** de la autoridad competente, facultad delegada al **GOBIERNO REGIONAL** por Decreto Supremo número 236 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. No obstante, lo anterior, cuando por motivos distintos a trabajos en la vía, igualmente se altera la normal circulación de tránsito para el desarrollo de actividades distintas al desplazamiento de vehículos, se deben adoptar las medidas que informe de manera adecuada a los conductores y hagan efectivos los desvíos de vehículos particulares y el re-ruteo de la locomoción colectiva para disminuir las molestias y no imposibilitar el desarrollo tránsito vehicular. En el caso en comento se plantea el desarrollo de actividad en las calles San Martín, 21 de Mayo, C. Colón, San Marcos hasta la Avenida Comandante San Martín sur poniente local denominado Polivan, misma que se señala contará con el apoyo de los organizadores y Carabineros de Chile, que, en dicho caso, debería encargarse de que se interrumpiera el tránsito en el sector. Conforme a lo señalado no tenemos mayores observaciones sectoriales que realizar, puesto que es una actividad distinta a trabajos en la vía”.

5. Que, se recibió correo del **03 mayo de 2023**, con el informe de la SIAT de Carabineros de Chile, en la que indica lo siguiente: **1.- Riesgos de accidentes, los conductores y peatones que se exponen no respetan la advertencia de Carabineros o del personal de apoyo de la organización. 2.- Incomodidad de los residentes del sector, que se ven afectados por esta actividad. 3.- Falta de plan de desvíos de tránsito y canalización de la congestión provocada. 4.- No presentan un certificado notarial de la persona que se hace responsable judicial y administrativamente de todo el evento o actividad. 5.- No presenta medios o procedencia de estos para realizar cortes de tránsito o cierre de calles, tales Como vallas papales o en su efecto conos, como así también no asegura su instalación. FACTIBILIDAD: ES FACTIBLE SIEMPRE Y CUANDO SE APLIQUEN LOS SISTEMAS DE GESTIÓN DE TRÁNSITO COMO ADEMÁS SE SUBSANEN LOS ASPECTOS NEGATIVOS ANTES PLANTEADOS.**
6. **Que, no se recibió respuesta de la SEREMIA de Transportes y Telecomunicaciones.**
7. Que, la actividad a desarrollar se enmarca en los preceptos contenidos en la Resolución Exenta N° 1.009, de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que aprueba el instructivo para el ejercicio de la facultad contemplada en el artículo 113 de la Ley de Tránsito.
8. Que, en consecuencia, existe una causa justificada, en los términos de los artículos 113 y 161, ambos del DFL N°1, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito, para acceder a lo solicitado y disponer la medida que se establecerá en la parte resolutive del presente acto administrativo.

RESOLUCIÓN:

1. **PROHÍBASE**, la circulación de todo tipo de vehículos motorizados, conforme a:

Fecha		Horario		Tipo Cierre	INICIO	RECORRIDO	TERMINO
Desde	Hasta	Desde	Hasta				
28/05/23	28/05/23	09:00	12:00	TOTAL	18 SEPTIEMBRE	CALLE SAN MARTÍN	SAN MARCOS
28/05/23	28/05/23	09:00	12:00	TOTAL	ARTURO GALLO	21 MAYO	GRAL. LAGOS
28/05/23	28/05/23	09:00	12:00	TOTAL	18 SEPTIEMBRE	CRISTOBAL COLÓN	SAN MARCOS
28/05/23	28/05/23	09:00	12:00	TOTAL	COLÓN	SAN MARCOS	AV. CDTE. SAN MARTÍN
28/05/23	28/05/23	09:00	12:00	TOTAL	21 MAYO	AV. CDTE SAN MARTÍN PONIENTE	SALIDA SUR TPA

2. **AUTORÍZASE**, el uso de la(s) vía(s) descrita(s) en el resuelvo precedente, para el desarrollo de la actividad señalada en el numeral 1 de la parte considerativa del presente acto administrativo, conforme lo que disponga el permiso municipal respectivo.
3. **ESTABLÉZCASE**, que la entidad requirente deberá cumplir con las siguientes condiciones:
 - a) Se debe informar del evento, oportunamente a Carabineros y acatar las medidas de seguridad que imparta. En caso de incumplimiento Carabineros podrá suspender la actividad en desarrollo.
 - b) En las vías indicadas en el numeral 1 de esta parte resolutive, se deberán instalar barreras para impedir el paso de vehículos.
 - c) Deberá cumplir con todas las medidas de señalización y seguridad, de acuerdo con el Manual de Señalización de Tránsito, Capítulo 5, de señalización transitoria.
 - d) Deberá cumplir con todas las medidas de seguridad, higiene y salubridad, conforme lo establecido por cada institución, de acuerdo con el ámbito de sus competencias.
 - e) Se deberá respetar el horario establecido para el inicio y término de la actividad.
 - f) No se permitirá el estacionamiento de vehículos.
 - g) Se deberán cumplir con todos los protocolos dispuestos por el Ministerio de Salud, en el contexto de la alerta sanitaria por Covid-19.
 - h) Una vez que concluya la actividad, se deberá restablecer el tránsito vehicular en la vía, en la hora establecida y en óptimas condiciones para la normal circulación de vehículos.
4. **DÉJESE CONSTANCIA** que, conforme al aumento de los indicadores de contagios respiratorios a raíz de la dinámica de circulación viral, específicamente ocasionados por el Covid-19, deberán reforzarse las medidas de autocuidado y cumplir con todos los protocolos dispuestos por el Ministerio de Salud, en el contexto de la alerta sanitaria.
5. **DÉJESE CONSTANCIA** que, el cumplimiento de los efectos del presente acto administrativo, se encuentran condicionados a la obtención del permiso donde la autoridad competente deberá evaluar los aspectos negativos establecidos en informe SIAT de Carabineros en la parte conclusiva **numeral 4** para el buen desarrollo de la actividad masiva.
6. **DÉJESE CONSTANCIA** que, podrán circular excepcionalmente en el(os) tramo(s) señalado(s), los vehículos de emergencia, para lo cual el encargado deberá de adoptar todas las medidas de seguridad pertinentes.
7. **DÉJESE CONSTANCIA** que, la entidad requirente, a través de su representante legal o quien le subrogue, deberá presentar copia de la presente resolución a Carabineros de Chile, de acuerdo con su jurisdicción, para coordinar y establecer las medidas de seguridad pertinentes al tipo de actividad, en caso de que sea necesario.
8. **DÉJESE CONSTANCIA** que, Carabineros de Chile e Inspectores Municipales, en el ámbito de sus facultades y competencias, son los encargados de fiscalizar el estricto cumplimiento de todas las medidas precedentemente descritas, de conformidad a lo dispuesto en el D.F.L N° 1 de 2007, de los Ministerios de Transporte y Telecomunicaciones y de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito.

9. **DÉJESE CONSTANCIA** que, las respuestas de los organismos públicos consultados con motivos de la presente actividad son parte integrantes de esta resolución.
10. **PUBLÍQUESE** un extracto del presente acto administrativo en el Diario Oficial. Lo anterior, sin perjuicio de la obligación de los requirentes de informar a la comunidad, con la debida anticipación, de la actividad a realizar y de los cierres de vías asociadas a ésta.
11. **PUBLÍQUESE**, además, copia íntegra de la presente resolución en el sitio web del Gobierno Regional de Arica y Parinacota www.gorearicayparinacota.cl.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y ARCHÍVESE.



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese el código de verificación: 2410038-855ebd en:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/>