

**RESOLUCION EXENTA N°  
PROHIBE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS  
MOTORIZADOS EN VÍA(S) Y TRAMO(S) QUE SE  
INDICAN.-**

**VISTOS:**

1. La Ley N° 18.059 de 1981 que asigna al ministerio de transportes y telecomunicaciones el carácter de organismo rector nacional de tránsito y le señala atribuciones.
2. El Decreto Supremo N° 236, de 2021, del Ministerio de Interior y Seguridad Pública, que transfiere competencias radicadas en el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a que alude el artículo 1º del decreto N° 71, de 2019, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, cual es, prohibir por causa justificada, la circulación de todo vehículo o de tipos específicos de éstos, por determinadas vías públicas, a los gobiernos regionales que indica.
3. La Resolución Exenta N° 1.009, de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que aprueba instructivo que indica.
4. Oficio Circular N°413 del 24 de junio de 2022 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
5. Con Providencia N°**1532** de oficina de Partes del Gobierno Regional se derivó a la División de Infraestructura y Transporte, **el formulario N°03**, ingresada mediante carta de fecha **27 marzo de 2023**, cuyo solicitante es don **RICARDO RODRIGUEZ PINO** de la **FUNDACIÓN ALTIPLANO**, solicitando disponer la prohibición de circulación de vehículos motorizados por determinadas vías públicas para la realización de la actividad denominada **“CONCIERTOS Y FERIA SARAÑANI ARICA BARROCA 2023”**.
6. Correo del **08 mayo de 2023** de la Ingeniería de Dirección de Tránsito de la Municipalidad de Arica.
7. Correo del **08 mayo de 2023** de la SIAT de Carabineros de Chile.
8. La Ley N° 18.059, de 1981, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones N°39, de 1992 y 59, de 1985, ambas de la misma Secretaría de Estado señalada; los artículos 107, 113 y 161 del DFL N°1, de 2007, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y de Justicia, que fija el texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley de Tránsito; el Decreto Supremo N° 83, de 1985 y sus modificaciones, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, relativo a Redes Viales Básica.
9. El Decreto con Fuerza de Ley N° 1 de 2000, de la Secretaría General de la Presidencia, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley N° 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de Administración del Estado; el Decreto con Fuerza de Ley N° 1 de 2005, que fijó el texto refundido, coordinado, sistematizado y actualizado de la Ley N° 19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional; la Ley N° 19.880, que establece Bases de los Procedimientos Administrativos que rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado; lo dispuesto en las Resoluciones N° 6 y 7, de 2019, que fija Normas sobre Exención del Trámite de Toma de Razón; y las facultades que invisto como Gobernador Regional del Gobierno Regional de Arica y Parinacota, conforme la sentencia proclamatoria de fecha 09 de julio de 2021, en causa Rol N° 1148 de 2021, del Tribunal Calificador de Elecciones.

## CONSIDERANDO:

1. Que, mediante los documentos singularizados en el numeral 5 de los Vistos, la **FUNDACIÓN ALTIPLANO**, solicitó a este Gobierno Regional disponer la prohibición de circulación **TOTAL** de vehículos motorizados por vía **BOLOGNESI** desde la vía: **SAN MARCOS** hasta **7 DE JUNIO** y la vía **GRAL ARTEAGA** desde la vía: **SAN MARCOS** hasta **7 DE JUNIO**, con la finalidad de efectuar la actividad denominada **"CONCIERTOS Y FERIA SARAÑANI ARICA BARROCA 2023"**, que se desarrollará desde el día **25 mayo de 2023** y hasta el **28 mayo de 2023**, desde las **00:01** hasta las **23:59** horas.
2. Que, la Resolución Exenta N° 1.009 de 2020 indicada en el visto N° 3 del presente acto, señala que el ingreso de la solicitud al Gobierno Regional deberá ser presentada con todos los antecedentes, con un mínimo de 15 días hábiles previo a la fecha del evento, actividad o inicio de las obras.
3. Que, el Formulario N° 03, MAT.: Otras actividades: (artística, social, entre otras), fue ingresado por **Oficina de Partes con fecha 30 marzo de 2023**.
4. Que, mediante correo electrónico de fecha **17 abril de 2023**, Fundación Altiplano informa nuevo horario de cierre.
5. Que, mediante correo electrónico de fecha **06 abril de 2023**, el Gobierno Regional de Arica y Parinacota, procede a enviar los antecedentes en versión PDF para el análisis de factibilidad, dirigido a don Juan Carlos Jeraldo Romero, Analista Técnico de la Sub-Secretaría del MTT, Renato Acosta de la Ilustre Municipalidad de Arica, Prefectura de Carabineros de Arica, con la finalidad de que emitan un pronunciamiento por esta vía para conocimiento de este Gobierno Regional y se reitera consulta con fecha **27 abril de 2023**.
6. Que, en correo electrónico de fecha **04 mayo de 2023**, doña Maritza Montecinos Jiménez de Ingeniería de Tránsito de la Ilustre Municipalidad de Arica, emite su opinión técnica de factibilidad, indicando lo siguiente: **"de los antecedentes suscrita por el Sr. Ricardo Rodríguez Pino, Director X Festival Arica Barroca, indicando de cierre de vías 7 de Junio, desde Arteaga hasta Colón, para montaje, a realizarse el día 26 de mayo del 2023, de las 09:00 a las 00:00 hrs., calle San Marcos el día 23/05/2023 09:00 a las 00:00 hrs. y Bolognesi y Arteaga (entre San Marcos y 7 de Junio) los días 25,26,27 y 28 de mayo, de las 09:00 a las 00:00 hrs., del sector centro, en el marco de actividad denominada "Arica Barroca", nuestra Dirección de Tránsito y Transporte Público viene en indicar lo siguiente: De acuerdo a lo indicado en el artículo del DFL 1 DE 2007, que fija el texto refundido coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito, "...El que ejecute trabajos en las vías públicas, estará obligado a colocar y mantener por su cuenta, de día y de noche, la señalización que corresponda y tomar medidas de seguridad adecuadas a la naturaleza de los trabajos, conforme al Manual de Señalización de Tránsito..." Del texto legal se desprende claramente que el plan de señalización transitoria es una medida de seguridad que se utiliza para trabajos en la vía. No obstante, lo anterior, cuando por motivos distintos a trabajos en la vía, igualmente se altera la normal circulación de tránsito para el desarrollo de actividades distintas al desplazamiento de vehículos, se deben adoptar las medidas que informe de manera adecuada a los conductores y hagan efectivos los desvíos de vehículos particulares y el re-ruteo de la locomoción colectiva para disminuir las molestias y no imposibilitar el desarrollo del tránsito vehicular. Se estima que aquel que desarrolla una actividad generando un impacto, es quien debe hacerse cargo de las medidas para generar dispositivos que aseguren el correcto desarrollo de la actividad, en esta solicitud no se indica si contará con el apoyo de Carabineros de Chile, que, en dicho caso, debería encargarse de regular el tránsito y velar por la seguridad vial y de los/las participantes, u otras medidas de seguridad. Por otra parte, se plantea el desarrollo de actividad habitual en vías que son parte de la red vial básica, lo cual implica una saturación de las vías en el sector centro de la ciudad. Conforme a lo señalado, no tenemos mayores observaciones sectoriales que realizar, puesto que es una actividad distinta de trabajos en la vía."**
7. Que, se recibió correo del **08 mayo de 2023**, con el informe de la SIAT de Carabineros de Chile, en la que indica lo siguiente: **1) Riesgos de accidentes, los conductores y peatones que se exponen y no respetan la advertencia de Carabineros o del personal de apoyo de**

la organización. 2) Incomodidad de los residentes del sector, que se ven afectados por esta actividad. 3) Reclamos por parte de los conductores de vehículos particulares por la utilización del espacio público destinado al tránsito exclusivo de vehículos motorizados y peatones 4) Reclamos por parte de los residentes del sector por el impacto ambiental de ruidos, aumento del flujo tanto vehicular como peatonal, lo que se ve incrementado por acciones delictivas. 5) Falta de plan de desvíos de tránsito y canalización de la congestión provocada. 6) No presentan un certificado notarial de la persona que se hace responsable judicial y administrativamente de todo el evento o actividad. **FACTIBILIDAD:** Es factible siempre y cuando se apliquen los sistemas de gestión de tránsito como además se subsanen los aspectos negativos antes planteados.

8. Que, no se recibió respuesta de la SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones da la factibilidad del uso y corte de la vía.
9. Que, la actividad a desarrollar se enmarca en los preceptos contenidos en la Resolución Exenta N° 1.009, de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que aprueba el instructivo para el ejercicio de la facultad contemplada en el artículo 113 de la Ley de Tránsito.
10. Que, en consecuencia, existe una causa justificada, en los términos de los artículos 113 y 161, ambos del DFL N°1, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito, para acceder a lo solicitado y disponer la medida que se establecerá en la parte resolutive del presente acto administrativo.

#### RESOLUCIÓN:

1. **PROHÍBASE**, la circulación de todo tipo de vehículos motorizados, conforme a:

Fecha		Horario		Tipo Cierre	INICIO	RECORRIDO	TERMINO
Desde	Hasta	Desde	Hasta				
25/05/23	28/05/23	00:01	23:59	TOTAL	SAN MARCOS	BOLOGNESI	7 DE JUNIO
25/05/23	28/05/23	00:01	23:59	TOTAL	SAN MARCOS	GRAL. ARTEAGA	7 DE JUNIO

2. **AUTORÍZASE**, el uso de la(s) vía(s) descrita(s) en el resuelvo precedente, para el desarrollo de la actividad señalada en el numeral 1 de la parte considerativa del presente acto administrativo, conforme lo que disponga el permiso municipal respectivo.
3. **ESTABLÉZCASE** que la entidad requirente deberá cumplir con las siguientes condiciones:
  - a) Se debe informar del evento, oportunamente a Carabineros y acatar las medidas de seguridad que imparta. En caso de incumplimiento Carabineros podrá suspender la actividad en desarrollo.
  - b) En las vías indicadas en el numeral 1 de esta parte resolutive, se deberán instalar barreras para impedir el paso de vehículos.
  - c) Deberá cumplir con todas las medidas de señalización y seguridad, de acuerdo con el Manual de Señalización de Tránsito, Capítulo 5, de señalización transitoria.
  - d) Deberá cumplir con todas las medias de seguridad, higiene y salubridad, conforme lo establecido por cada institución, de acuerdo con el ámbito de sus competencias.
  - e) Se deberá respetar el horario establecido para el inicio y término de la actividad.
  - f) No se permitirá el estacionamiento de vehículos.
  - g) Se deberán cumplir con todos los protocolos dispuestos por el Ministerio de Salud, en el contexto de la alerta sanitaria por Covid-19.
  - h) Una vez que concluya la actividad, se deberá restablecer el tránsito vehicular en la

vía, en la hora establecida y en óptimas condiciones para la normal circulación de vehículos.

4. **DÉJESE CONSTANCIA** que, conforme al aumento de los indicadores de contagios respiratorios a raíz de la dinámica de circulación viral, específicamente ocasionados por el Covid-19, deberán reforzarse las medidas de autocuidado y cumplir con todos los protocolos dispuestos por el Ministerio de Salud, en el contexto de la alerta sanitaria.
5. **DÉJESE CONSTANCIA** que, el cumplimiento de los efectos del presente acto administrativo, se encuentran condicionados a la obtención del permiso donde la autoridad competente deberá evaluar los aspectos negativos establecidos en informe SIAT de Carabineros en la parte conclusiva **numeral 6** para el buen desarrollo de la actividad masiva.
6. **DÉJESE CONSTANCIA** que, podrán circular excepcionalmente en el(os) tramo(s) señalado(s), los vehículos de emergencia, para lo cual el encargado deberá de adoptar todas las medidas de seguridad pertinentes.
7. **DÉJESE CONSTANCIA** que, la entidad requirente, a través de su representante legal o quien le subrogue, deberá presentar copia de la presente resolución a Carabineros de Chile, de acuerdo con su jurisdicción, para coordinar y establecer las medidas de seguridad pertinentes al tipo de actividad, en caso de que sea necesario.
8. **DÉJESE CONSTANCIA** que, Carabineros de Chile e Inspectores Municipales, en el ámbito de sus facultades y competencias, son los encargados de fiscalizar el estricto cumplimiento de todas las medidas precedentemente descritas, de conformidad a lo dispuesto en el D.F.L N° 1 de 2007, de los Ministerios de Transporte y Telecomunicaciones y de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito.
9. **DÉJESE CONSTANCIA** que, las respuestas de los organismos públicos consultados con motivos de la presente actividad son parte integrantes de esta resolución.
10. **PUBLÍQUESE** un extracto del presente acto administrativo en el Diario Oficial. Lo anterior, sin perjuicio de la obligación de los requirentes de informar a la comunidad, con la debida anticipación, de la actividad a realizar y de los cierres de vías asociadas a ésta.
11. **PUBLÍQUESE**, además, copia íntegra de la presente resolución en el sitio web del Gobierno Regional de Arica y Parinacota [www.gorearicayparinacota.cl](http://www.gorearicayparinacota.cl).

**ANÓTESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y ARCHÍVESE.**



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese el código de verificación: 2409257-ccc267 en:  
<https://doc.digital.gob.cl/validador/>