

VISTOS:

1. La Ley N° 18.059 de 1981 que asigna al ministerio de transportes y telecomunicaciones el carácter de organismo rector nacional de tránsito y le señala atribuciones.
2. El Decreto Supremo N° 236, de 2021, del Ministerio de Interior y Seguridad Pública, que transfiere competencias radicadas en el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a que alude el artículo 1º del decreto N° 71, de 2019, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, cual es, prohibir por causa justificada, la circulación de todo vehículo o de tipos específicos de éstos, por determinadas vías públicas, a los gobiernos regionales que indica.
3. La Resolución Exenta N° 1.009, de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que aprueba instructivo que indica.
4. Oficio Circular N°413 del 24 de junio de 2022 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
5. Con Providencias N°**1919-1974** de oficina de Partes del Gobierno Regional se derivó a la División de Infraestructura y Transporte, **ordinario N° 6700, de fecha 19 abril de 2023 ingresada el 24 abril de 2023**, cuyo solicitante es don **CHRISTIAN PETERS MENDOZA**, Capitán de Navío **Comandante Naval y Gobernador Marítimo**, solicitando disponer la prohibición de circulación de vehículos motorizados por determinadas vías públicas para la realización de las actividades denominadas **“REVISTA PREPARATORIA Y CEREMONIA CIVICO MILITAR DEL 21 DE MAYO”**.
6. Correo del **26 abril de 2023** del SEREMI de Transporte y Telecomunicaciones.
7. Correo del **27 abril de 2023** de la Ingeniería de Dirección de Tránsito de la Municipalidad de Arica.
8. La Ley N° 18.059, de 1981, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones N°39, de 1992 y 59, de 1985, ambas de la misma Secretaría de Estado señalada; los artículos 107, 113 y 161 del DFL N°1, de 2007, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y de Justicia, que fija el texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley de Tránsito; el Decreto Supremo N° 83, de 1985 y sus modificaciones, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, relativo a Redes Viales Básica.
9. El Decreto con Fuerza de Ley N° 1 de 2000, de la Secretaría General de la Presidencia, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley N° 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de Administración del Estado; el Decreto con Fuerza de Ley N° 1 de 2005, que fijó el texto refundido, coordinado, sistematizado y actualizado de la Ley N° 19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional; la Ley N° 19.880, que establece Bases de los Procedimientos Administrativos que rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado; lo dispuesto en las Resoluciones N° 6 y 7, de 2019, que fija Normas sobre Exención del Trámite de Toma de Razón; y las facultades que invisto como Gobernador Regional del Gobierno Regional de Arica y Parinacota, conforme la sentencia proclamatoria de fecha 09 de julio de 2021, en causa Rol N° 1148 de 2021, del Tribunal Calificador de Elecciones.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante los documentos singularizados en el numeral 5 de los Vistos, el **COMANDANTE NAVAL Y GOBERNADOR MARITIMO DE ARICA**, solicitó a este Gobierno Regional disponer la prohibición de circulación **TOTAL** de vehículos motorizados por la vías **MAXIMO LIRA (PONIENTE)** desde la vía: **21 DE MAYO** hasta **ACCESO SUR TPA (PONIENTE)**, con la finalidad de efectuar la actividad denominada **“REVISTA PREPARATORIA Y CEREMONIA CIVICO”**, que se desarrollará el día **19 mayo de 2023 desde las 13:00 hasta las 18:00 horas y el día 21 mayo de 2023 desde las 08:00 hasta las 15:00 horas.**
2. Que, la Resolución Exenta N° 1.009 de 2020 indicada en el visto N° 3 del presente acto, señala que el ingreso de la solicitud al Gobierno Regional deberá ser presentada con todos los antecedentes, con un mínimo de 15 días hábiles previo a la fecha del evento, actividad o inicio de las obras.
3. Que, los Formularios N°03 fueron ingresados mediante **PROV 2109** por Oficina de Partes con fecha 28 abril de 2023.
4. Que, mediante correo electrónico de fecha **26 abril de 2023**, el Gobierno Regional de Arica y Parinacota, procede a enviar los antecedentes en versión PDF para el análisis de factibilidad, dirigido a don Juan Carlos Jeraldo Romero, Analista Técnico de la Sub-Secretaría del MTT, Renato Acosta de la Ilustre Municipalidad de Arica, Prefectura de Carabineros de Arica, con la finalidad de que emitan un pronunciamiento por esta vía para conocimiento de este Gobierno Regional.
5. Que, en correo electrónico de fecha **26 abril de 2023** de la **SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones da la factibilidad del uso y corte de la vía.**
6. Que, en correo electrónico de fecha **27 abril de 2023**, doña Maritza Montecinos Jiménez de Ingeniería de Tránsito de la Ilustre Municipalidad de Arica, emite su opinión técnica de factibilidad, indicando lo siguiente: **“en relación a solicitud Prov. N°1919, de antecedente suscrita por la Armada de Chile, indicando solicitud de cierre de vía por actividad de Conmemoración al 21 de Mayo el 144° Aniversario del Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa y Glorias Navales, actividades a desarrollarse el día 19 y de mayo del 2023, de las 14:00 a 18:00 hrs.; y el día 21 de mayo de las 08:00 sin indicar hora de término, nuestra Dirección de Tránsito y Transporte Público viene en indicar lo siguiente: En el caso en comento se plantea el desarrollo de actividades en las vías Av. Máximo Lira, San Marcos, Bolognesi, Rafael Sotomayor, Baquedano, bajando por 21 de Mayo, la cual debe solicitar al Dpto. de Turismo para hacer ingreso al Paseo 21 de Mayo, misma que se señala contará con el apoyo de Carabineros de Chile, banderilleros y señalización de desvíos, para el cierre de la vía, no señalando plan de desvíos para la locomoción colectiva ni medidas que informaran a los/as conductores. Conforme a lo señalado no tenemos observaciones sectoriales que realizar, puesto que es una actividad habitual, distinta a trabajos en la vía”.**
7. **Que, no se recibió respuesta de la SIAT de Carabineros de Chile.**
8. Que, la actividad a desarrollar se enmarca en los preceptos contenidos en la Resolución Exenta N° 1.009, de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que aprueba el instructivo para el ejercicio de la facultad contemplada en el artículo 113 de la Ley de Tránsito.

9. Que, en consecuencia, existe una causa justificada, en los términos de los artículos 113 y 161, ambos del DFL N°1, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito, para acceder a lo solicitado y disponer la medida que se establecerá en la parte resolutive del presente acto administrativo.

RESOLUCIÓN:

1. **PROHÍBASE**, la circulación de todo tipo de vehículos motorizados, conforme a:

| Fecha | | Horario | | Tipo Cierre | INICIO | RECORRIDO | TERMINO |
|----------|----------|---------|-------|-------------|------------|---|--------------------------------|
| Desde | Hasta | Desde | Hasta | | | | |
| 19/05/23 | 19/05/23 | 13:00 | 18:00 | TOTAL | 21 DE MAYO | MAXIMO LIRA / AV. CDTE. SAN MARTÍN (PONIENTE) | ACCESO ESTACIONAMIENTO SUR TPA |
| 21/05/23 | 21/05/23 | 08:00 | 15:00 | TOTAL | 21 DE MAYO | MAXIMO LIRA / AV. CDTE. SAN MARTÍN (PONIENTE) | ACCESO ESTACIONAMIENTO SUR TPA |

2. **AUTORÍZASE**, el uso de la(s) vía(s) descrita(s) en el resuelvo precedente, para el desarrollo de la actividad señalada en el numeral 1 de la parte considerativa del presente acto administrativo, conforme lo que disponga el permiso municipal respectivo.
3. **ESTABLÉZCASE** que la entidad requirente deberá cumplir con las siguientes condiciones:
- Se debe informar del evento, oportunamente a Carabineros y acatar las medidas de seguridad que imparta. En caso de incumplimiento Carabineros podrá suspender la actividad en desarrollo.
 - En las vías indicadas en el numeral 1 de esta parte resolutive, se deberán instalar barreras para impedir el paso de vehículos.
 - Deberá cumplir con todas las medidas de señalización y seguridad, de acuerdo con el Manual de Señalización de Tránsito, Capítulo 5, de señalización transitoria.
 - Deberá cumplir con todas las medidas de seguridad, higiene y salubridad, conforme lo establecido por cada institución, de acuerdo al ámbito de sus competencias.
 - Se deberá respetar el horario establecido para el inicio y término de la actividad.
 - No se permitirá el estacionamiento de vehículos.
 - Se deberán cumplir con todos los protocolos dispuestos por el Ministerio de Salud, en el contexto de la alerta sanitaria por Covid-19.
 - Una vez que concluya la actividad, se deberá restablecer el tránsito vehicular en la vía, en la hora establecida y en óptimas condiciones para la normal circulación de vehículos.

4. **DÉJESE CONSTANCIA** que, conforme al aumento de los indicadores de contagios respiratorios a raíz de la dinámica de circulación viral, específicamente ocasionados por el Covid-19, deberán reforzarse las medidas de autocuidado y cumplir con todos los protocolos dispuestos por el Ministerio de Salud, en el contexto de la alerta sanitaria.
5. **DÉJESE CONSTANCIA** que, podrán circular excepcionalmente en el(os) tramo(s) señalado(s), los vehículos de emergencia, para lo cual el encargado deberá de adoptar todas las medidas de seguridad pertinentes.
6. **DÉJESE CONSTANCIA** que, la entidad requirente, a través de su representante legal o quien le subrogue, deberá presentar copia de la presente resolución a Carabineros de Chile, de acuerdo a su jurisdicción, para coordinar y establecer las medidas de seguridad pertinentes al tipo de actividad, en caso de que sea necesario.
7. **DÉJESE CONSTANCIA** que, Carabineros de Chile e Inspectores Municipales, en el ámbito de sus facultades y competencias, son los encargados de fiscalizar el estricto cumplimiento de todas las medidas precedentemente descritas, de conformidad a lo dispuesto en el D.F.L N° 1 de 2007, de los Ministerios de Transporte y Telecomunicaciones y de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito.
8. **DÉJESE CONSTANCIA** que, las respuestas de los organismos públicos consultados con motivos de la presente actividad son parte integrantes de esta resolución.
9. **PUBLÍQUESE** un extracto del presente acto administrativo en el Diario Oficial. Lo anterior, sin perjuicio de la obligación de los requirentes de informar a la comunidad, con la debida anticipación, de la actividad a realizar y de los cierres de vías asociadas a ésta.
10. **PUBLÍQUESE**, además, copia íntegra de la presente resolución en el sitio web del Gobierno Regional de Arica y Parinacota www.gorearicayparinacota.cl.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y ARCHÍVESE.



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese el código de verificación: 2402847-06d23a en:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/>