

VISTOS:

1. La Ley N° 18.059 de 1981 que asigna al ministerio de transportes y telecomunicaciones el carácter de organismo rector nacional de tránsito y le señala atribuciones.
2. El Decreto Supremo N° 236, de 2021, del Ministerio de Interior y Seguridad Pública, que transfiere competencias radicadas en el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a que alude el artículo 1º del decreto N° 71, de 2019, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, cual es, prohibir por causa justificada, la circulación de todo vehículo o de tipos específicos de éstos, por determinadas vías públicas, a los gobiernos regionales que indica.
3. La Resolución Exenta N° 1.009, de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que aprueba instructivo que indica.
4. Oficio Circular N°413 del 24 de junio de 2022 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
5. Con Providencia N°**1801** de oficina de Partes del Gobierno Regional se derivó a la División de Infraestructura y Transporte, **el formulario N°01**, ingresada mediante correo electrónico de fecha **14 abril de 2023**, cuyo solicitante es **RODRIGO SANDOVAL DE LA PUENTE** de la empresa **AGUAS DEL ALTIPLANO**, solicitando disponer la prohibición de circulación de vehículos motorizados por determinadas vías públicas para la realización de la actividad denominada **“REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS”**.
6. Correo del **14 abril de 2023** de la Ingeniería de Dirección de Tránsito de la Municipalidad de Arica.
7. **Autorización N° 052/2023** de la Dirección de Tránsito de la Municipalidad de Arica.
8. La Ley N° 18.059, de 1981, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones N°39, de 1992 y 59, de 1985, ambas de la misma Secretaría de Estado señalada; los artículos 107, 113 y 161 del DFL N°1, de 2007, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y de Justicia, que fija el texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley de Tránsito; el Decreto Supremo N° 83, de 1985 y sus modificaciones, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, relativo a Redes Viales Básica.
9. El Decreto con Fuerza de Ley N° 1 de 2000, de la Secretaría General de la Presidencia, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley N° 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de Administración del Estado; el Decreto con Fuerza de Ley N° 1 de 2005, que fijó el texto refundido, coordinado, sistematizado y actualizado de la Ley N° 19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional; la Ley N° 19.880, que establece Bases de los Procedimientos Administrativos que rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado; lo dispuesto en las Resoluciones N° 6 y 7, de 2019, que fija Normas sobre Exención del Trámite de Toma de Razón; y las facultades que invisto como Gobernador Regional del Gobierno Regional de Arica y Parinacota, conforme la sentencia proclamatoria de fecha 09 de julio de 2021, en causa Rol N° 1148 de 2021, del Tribunal Calificador de Elecciones.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante los documentos singularizados en el numeral 5 de los Vistos, **AGUAS DEL ALTIPLANO**, solicitó a este Gobierno Regional disponer la prohibición de circulación **TOTAL** de vehículos motorizados por la vía **COLÓN** desde la vía : **18 DE SEPTIEMBRE** hasta **21 DE MAYO**; la vía **SOTOMAYOR** desde la vía **ARTURO PRAT** hasta **COLÓN** y la vía **BOLOGNESI** desde vía **SAN MARCOS** hasta **SOTOMAYOR**, con la finalidad de efectuar la actividad denominada **"REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS"**, que se desarrollará entre los días **04 mayo y hasta el 07 mayo de 2023 desde las 08:00 hasta las 19:00 horas.**
2. Que, la Resolución Exenta N° 1.009 de 2020 indicada en el visto N° 3 del presente acto, señala que el ingreso de la solicitud al Gobierno Regional deberá ser presentada con todos los antecedentes, con un mínimo de 15 días hábiles previo a la fecha del evento, actividad o inicio de las obras.
3. Que, la **AUTORIZACIÓN N° 052/2023** de la Dirección de Tránsito de la Municipalidad de Arica fue ingresada mediante **PROV 1839** por Oficina de Partes con fecha 17 abril de 2023.
4. Que, mediante correo electrónico de fecha **17 abril de 2023**, el Gobierno Regional de Arica y Parinacota, procede a enviar los antecedentes en versión PDF para el análisis de factibilidad, dirigido a don Juan Carlos Jeraldo Romero, Analista Técnico de la Sub-Secretaría del MTT, Renato Acosta de la Ilustre Municipalidad de Arica, Prefectura de Carabineros de Arica, con la finalidad de que emitan un pronunciamiento por esta vía para conocimiento de este Gobierno Regional.
5. Que, en correo electrónico de fecha **10 abril de 2023**, doña Maritza Montecinos Jiménez de Ingeniería de Tránsito de la Ilustre Municipalidad de Arica, emite su opinión técnica de factibilidad, indicando lo siguiente: **"en relación a solicitud con Providencia N°1801, de la "Empresa Aguas del Altiplano" en antecedente, indicando solicitud de cierre de calle por trabajos en la vía, "Reposición de pavimentos", a realizarse desde el día 04/05/2023 al 07/05/2023, de las 08:00 hrs. a las 19:00 hrs., en Calle N° 1 Colón entre 18 de Septiembre y 21 de Mayo; Calle N°2 Sotomayor, entre Arturo Prat y Colón; y Calle N°3 Bolognesi, entre San Marcos y Sotomayor, nuestra Dirección de Tránsito y Transporte Público viene en indicar lo siguiente: De acuerdo a lo indicado en el artículo del DFL 1 DE 2007, que fija el texto refundido coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito, "...El que ejecute trabajos en las vías públicas, estará obligado a colocar y mantener por su cuenta, de día y de noche, la señalización que corresponda y tomar medidas de seguridad adecuadas a la naturaleza de los trabajos, conforme al Manual de Señalización de Tránsito..." Para lo anterior la empresa deberá, OBLIGATORIAMENTE, Instalar a su costo, la señalización de trabajos con antelación a la zona de trabajos incluyendo señal INICIO TRABAJOS EN LA VÍA, así como elementos de corte con iluminación nocturna, de acuerdo a lo indicado en el Capítulo V del Manual de Señalización de Tránsito del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, según lo indicado en el artículo 96 del DFL 1 de 2007, referido a quien ejecute trabajos en la vía pública, estará obligado a colocar y mantener por su cuenta, de día y noche, la señalización conforme al Manual de Señalización de Tránsito y medidas de seguridad que correspondan; Dicha señalización deberá estar presente durante el transcurso de las obras y no deberá ser retirada hasta que el terreno sea recepcionado por la unidad correspondiente. 2 Se observa que, en el caso en comento se plantea se interrumpirá el tránsito en el área del sector centro de la ciudad, en vías que son parte de la red vial básica y en donde se encuentran servicios públicos, una Compañía de bomberos, farmacias, bancos entre otros, en días hábiles, en horario punta desde las 08:00 a las 19:00 hrs., no señalando las medidas adecuadas que informen a los vecinos/as y entidades públicas mencionadas el cierre de las vías, para que éstos puedan mitigar las molestias que causa dicho cierre y que puedan a su vez, readecuar su logística por la contingencia, así, como no se indica las medidas y formas que se emplearán para informar a los conductores cuál es el desvío propuesto para los vehículos. Se estima que aquel que desarrolla una actividad generando un impacto, es quien debe hacerse cargo de las medidas para generar dispositivos que aseguren el correcto desarrollo de la actividad y así mitigar el impacto y las molestias que causará en la comunidad. De acuerdo a las**

competencias de fiscalización, se sugiere que la autoridad competente pueda verificar in situ, que se cumplan las medidas de seguridad pertinentes y descritas en el Plan de señalización y Plan de desvíos, de la presente solicitud adjunta, considerando que el no cumplimiento de algunas de las medidas indicadas, recae un proceso de multas..”.

6. Que, no se recibió respuesta de la SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones.
7. Que, no se recibió respuesta de la SIAT de Carabineros de Chile.
8. Que, la actividad a desarrollar se enmarca en los preceptos contenidos en la Resolución Exenta N° 1.009, de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que aprueba el instructivo para el ejercicio de la facultad contemplada en el artículo 113 de la Ley de Tránsito.
9. Que, en consecuencia, existe una causa justificada, en los términos de los artículos 113 y 161, ambos del DFL N°1, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito, para acceder a lo solicitado y disponer la medida que se establecerá en la parte resolutive del presente acto administrativo.

RESOLUCIÓN:

1. **PROHÍBASE**, la circulación de todo tipo de vehículos motorizados, conforme a:

Fecha		Horario		Tipo Cierre	INICIO	RECORRIDO	TERMINO
Desde	Hasta	Desde	Hasta				
04/05/23	07/05/23	08:00	19:00	TOTAL	18 SEPTIEMBRE	COLÓN	21 DE MAYO
04/05/23	07/05/23	08:00	19:00	TOTAL	ARTURO PRAT	SOTOMAYOR	COLÓN
04/05/23	07/05/23	08:00	19:00	TOTAL	SAN MARCOS	BOLOGNESI	SOTOMAYOR

2. **AUTORIZÁSE**, el uso de la(s) vía(s) descrita(s) en el resuelto precedente, para el desarrollo de la actividad señalada en el numeral 1 de la parte considerativa del presente acto administrativo, conforme lo que disponga el permiso municipal respectivo.
3. **ESTABLÉZCASE** que la entidad requirente deberá cumplir con las siguientes condiciones:
 - a) Se debe informar del evento, oportunamente a Carabineros y acatar las medidas de seguridad que imparta. En caso de incumplimiento Carabineros podrá suspender la actividad en desarrollo.
 - b) En las vías indicadas en el numeral 1 de esta parte resolutive, se deberán instalar barreras para impedir el paso de vehículos.
 - c) Deberá cumplir con todas las medidas de señalización y seguridad, de acuerdo con el Manual de Señalización de Tránsito, Capítulo 5, de señalización transitoria.
 - d) Deberá cumplir con todas las medidas de seguridad, higiene y salubridad, conforme lo establecido por cada institución, de acuerdo con el ámbito de sus competencias.
 - e) Se deberá respetar el horario establecido para el inicio y término de la actividad.
 - f) No se permitirá el estacionamiento de vehículos.
 - g) Se deberán cumplir con todos los protocolos dispuestos por el Ministerio de Salud, en el contexto de la alerta sanitaria por Covid-19.
 - h) Una vez que concluya la actividad, se deberá restablecer el tránsito vehicular en la vía, en la hora establecida y en óptimas condiciones para la normal circulación de vehículos.

4. **DÉJESE CONSTANCIA** que, conforme al aumento de los indicadores de contagios respiratorios a raíz de la dinámica de circulación viral, específicamente ocasionados por el Covid-19, deberán reforzarse las medidas de autocuidado y cumplir con todos los protocolos dispuestos por el Ministerio de Salud, en el contexto de la alerta sanitaria.
5. **DÉJESE CONSTANCIA** que, podrán circular excepcionalmente en el(os) tramo(s) señalado(s), los vehículos de emergencia, para lo cual el encargado deberá de adoptar todas las medidas de seguridad pertinentes.
6. **DÉJESE CONSTANCIA** que, la entidad requirente, a través de su representante legal o quien le subrogue, deberá presentar copia de la presente resolución a Carabineros de Chile, de acuerdo con su jurisdicción, para coordinar y establecer las medidas de seguridad pertinentes al tipo de actividad, en caso de que sea necesario.
7. **DÉJESE CONSTANCIA** que, Carabineros de Chile e Inspectores Municipales, en el ámbito de sus facultades y competencias, son los encargados de fiscalizar el estricto cumplimiento de todas las medidas precedentemente descritas, de conformidad a lo dispuesto en el D.F.L N° 1 de 2007, de los Ministerios de Transporte y Telecomunicaciones y de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito.
8. **DÉJESE CONSTANCIA** que, las respuestas de los organismos públicos consultados con motivos de la presente actividad son parte integrantes de esta resolución.
9. **PUBLÍQUESE** un extracto del presente acto administrativo en el Diario Oficial. Lo anterior, sin perjuicio de la obligación de los requirentes de informar a la comunidad, con la debida anticipación, de la actividad a realizar y de los cierres de vías asociadas a ésta.
10. **PUBLÍQUESE**, además, copia íntegra de la presente resolución en el sitio web del Gobierno Regional de Arica y Parinacota www.gorearicayparinacota.cl.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y ARCHÍVESE.



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese el código de verificación: 2365059-4f1922 en:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/>